

Правительство реформирует систему обучения в автошколах.

В скором времени обучать вождению в России будут по-новому. Систему подготовки водителей и схему сдачи экзаменов на права изменят. Автошколы смогут опять принимать экзамены на собственной базе.

Для этого правительство собирается провести реформу среди автошкол и обязать их проходить государственную аккредитацию в дополнение к уже существующим процедурам лицензирования. Разрешение получат лишь те учебные заведения, которые установят компьютеры для приема теоретического экзамена, а также оборудуют площадки и автомобили системой аудиовидеонаблюдения.

Аккредитация осуществляется на добровольной основе наряду с действующим механизмом регулирования деятельности учебных организаций.

Новые правила заставят автошколы заново обучать бесплатно своих отстающих учеников, не сдавших экзамены после третьего раза. Длительность такого обучения будет не менее пяти часов.

Таким образом, потребители получают гарантию того, что процесс обучения будет более качественным, а к каждому ученику найден индивидуальный подход.

На сайтах региональных ГИБДД повесят специальные «доски позора». На них будет размещаться не только справочная информация, но и статистика по ДТП, совершенных выпускниками различных автошкол в первые два года их вождения.

Интересно и еще одно нововведение. Планируется предоставить ученикам автошкол право выбора между машиной с автоматической или механической коробкой передач, на которой можно будет сдавать экзамен. Водители, выбравшие автомобиль с АКПП, получат соответствующую пометку на водительском удостоверении.

Кроме того, правительство планирует сделать возможность сдачи экзаменов на права, а также получения удостоверения независимо от регистрации по месту жительства или по месту пребывания гражданина.

До конца 2010 года МВД и Минздравсоцразвития должны подготовить необходимые поправки к нормативным актам, чтобы выполнить данное поручение правительства.

Комментирует юрист Общества защиты прав потребителей Олег Фролов: «Считаем, что данные поправки улучшат качество образования в автошколах. Например, бесплатное обучение тех, кто с третьей попытки не сдаст экзамен на права, дисциплинирует автошколы и заставит более тщательно заниматься подготовкой будущих водителей.

Кроме того, аттестация в рамках школы позволит значительно снизить коррупцию в данной области. Хотя для реализации данного постановления нужен тщательный механизм контроля.

Вот только обучение в автошколах, скорее всего, подорожает, поскольку оборудование, которое необходимо для аккредитации стоит немаленьких денег».